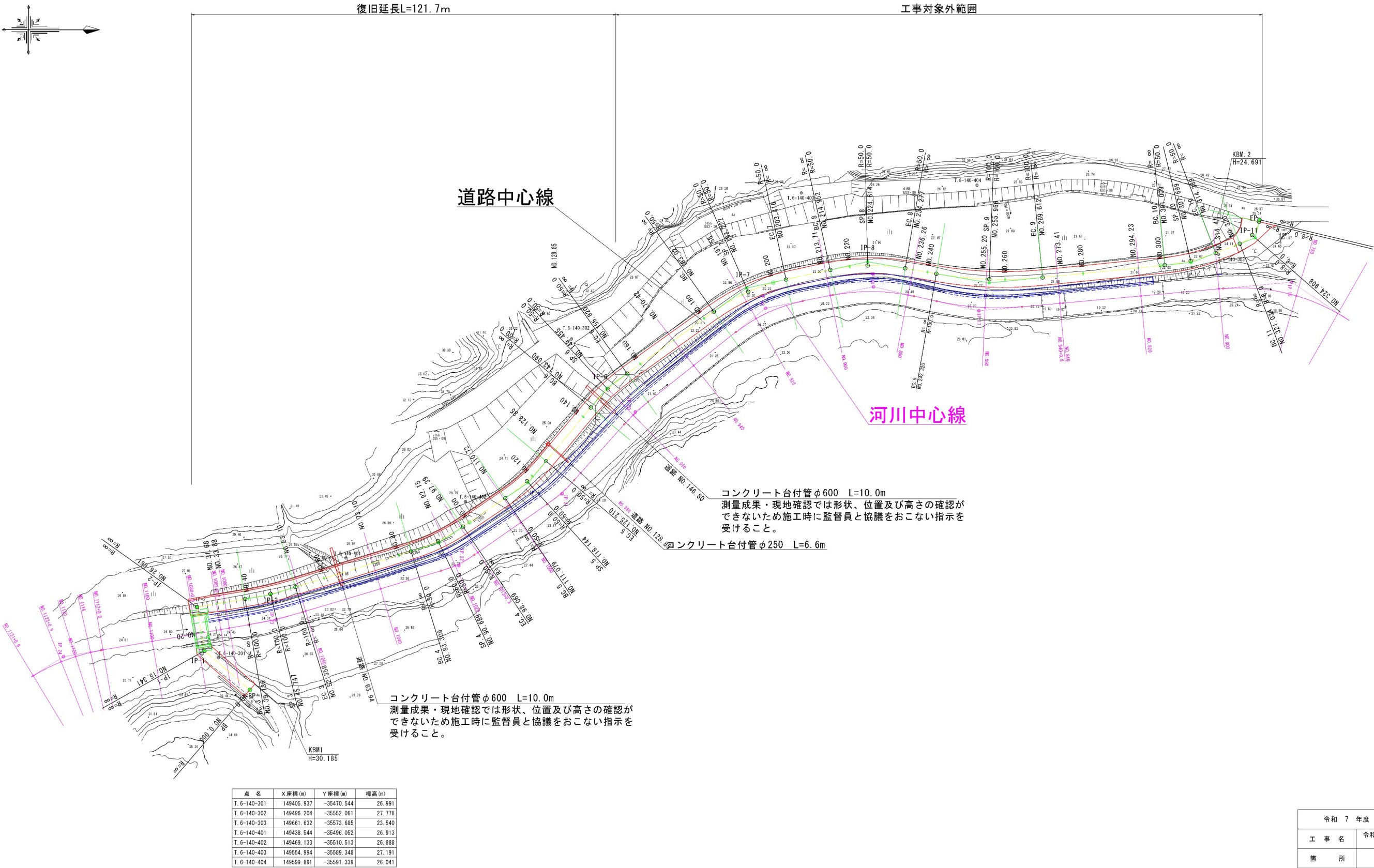


平面図 1

(A1) S=1/500 (A3) S=1/1000

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。
また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。



令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町井守上坂 地内
図 名	平面図 1
縮 尺	S=1:500 (A1)、S=1:1000 (A3)
図 面 番 号	1 / 11
輪 島 市	

平面図 2

(A1) S=1/500 (A3) S=1/1000

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。
また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。

■道路中心線座標一覧

主要点名称	測点	単距離	X座標	Y座標	接線角	区間弦長	弦接線角
BP	NO. 0.000	0.000	149414.022	-35462.361	220° 35' 54.45"		
IP-1	NO. 15.341	15.341	149402.374	-35472.344	220° 35' 54.45"	15.341	220° 35' 54.45"
	NO. 20.000	4.659	149401.602	-35476.939	260° 27' 58.03"	4.659	260° 27' 58.03"
IP-2	NO. 26.661	6.661	149400.499	-35483.508	260° 27' 58.03"	6.661	260° 27' 58.03"
	NO. 39.136	12.475	149412.802	-35485.574	350° 27' 56.38"	12.475	350° 27' 56.38"
BC.3	NO. 40.000	0.864	149413.653	-35485.721	349° 58' 14.68"	0.864	350° 13' 5.53"
	NO. 45.747	5.747	149419.281	-35486.884	346° 40' 40.30"	5.746	348° 19' 27.49"
EC.3	NO. 52.358	6.611	149425.659	-35488.619	342° 53' 24.23"	6.610	344° 47' 2.27"
	NO. 60.000	7.642	149432.962	-35490.867	342° 53' 24.23"	7.642	342° 53' 24.23"
	NO. 80.000	20.000	149452.077	-35496.751	342° 53' 24.23"	20.000	342° 53' 24.23"
	NO. 83.309	3.309	149455.240	-35497.725	342° 53' 24.23"	3.309	342° 53' 24.23"
SP.4	NO. 90.689	7.390	149462.108	-35500.408	334° 25' 58.99"	7.373	338° 39' 41.61"
	NO. 98.069	7.380	149468.506	-35504.072	325° 58' 33.74"	7.373	330° 12' 16.37"
BC.5	NO. 100.000	1.931	149470.107	-35505.152	325° 58' 33.74"	1.931	325° 58' 33.74"
	NO. 111.079	11.079	149479.289	-35511.351	325° 58' 33.74"	11.079	325° 58' 33.74"
SP.5	NO. 118.144	7.065	149484.846	-35515.704	317° 52' 48.20"	7.059	321° 55' 40.97"
	NO. 120.000	1.856	149486.199	-35516.974	315° 45' 13.45"	1.855	316° 49' 0.83"
EC.5	NO. 125.210	5.210	149489.735	-35520.797	309° 47' 2.66"	5.207	312° 46' 8.06"
	NO. 140.000	14.790	149499.200	-35532.163	309° 47' 2.66"	14.790	309° 47' 2.66"
BC.6	NO. 143.090	3.090	149501.177	-35534.537	309° 47' 2.66"	3.090	309° 47' 2.66"
	NO. 149.455	6.365	149505.550	-35539.156	317° 4' 40.37"	6.361	313° 25' 51.51"
EC.6	NO. 155.820	6.365	149510.474	-35543.183	324° 22' 18.07"	6.361	320° 43' 29.22"
	NO. 160.000	4.180	149513.871	-35545.618	324° 22' 18.07"	4.180	324° 22' 18.07"
	NO. 180.000	20.000	149530.127	-35557.268	324° 22' 18.07"	20.000	324° 22' 18.07"
	NO. 183.027	3.027	149532.588	-35559.032	324° 22' 18.07"	3.027	324° 22' 18.07"
SP.7	NO. 193.222	10.194	149541.420	-35564.087	336° 3' 13.13"	10.177	330° 12' 45.60"
	NO. 200.000	6.778	149547.782	-35566.411	343° 49' 15.70"	6.773	339° 56' 14.42"
EC.7	NO. 203.416	3.416	149551.093	-35567.250	347° 44' 8.20"	3.415	345° 46' 41.95"
	NO. 214.952	11.536	149562.366	-35569.701	347° 44' 8.20"	11.536	347° 44' 8.20"
BC.8	NO. 220.000	5.048	149567.344	-35570.522	353° 31' 11.92"	5.046	350° 37' 40.06"
	NO. 224.614	4.614	149571.947	-35570.831	358° 48' 27.89"	4.613	356° 9' 49.90"
EC.8	NO. 234.277	9.662	149581.566	-35570.100	9° 52' 47.58"	9.647	4° 20' 37.73"
	NO. 240.000	5.723	149587.205	-35569.118	9° 52' 47.58"	5.723	9° 52' 47.58"
BC.9	NO. 242.320	2.320	149589.490	-35568.720	9° 52' 47.58"	2.320	9° 52' 47.58"
	NO. 255.966	13.646	149603.052	-35567.302	2° 3' 41.02"	13.635	5° 58' 14.30"
SP.9	NO. 260.000	4.034	149607.085	-35567.238	359° 45' 0.39"	4.034	0° 54' 20.70"
	NO. 269.612	9.612	149616.680	-35567.741	354° 14' 34.45"	9.608	356° 59' 47.42"
EC.9	NO. 280.000	10.388	149627.016	-35568.783	354° 14' 34.45"	10.388	354° 14' 34.45"
	NO. 300.000	20.000	149646.915	-35570.790	354° 14' 34.45"	20.000	354° 14' 34.45"
BC.10	NO. 301.009	1.009	149647.919	-35570.891	354° 14' 34.45"	1.009	354° 14' 34.45"
	NO. 307.699	6.690	149654.510	-35572.005	346° 34' 36.64"	6.685	350° 24' 35.55"
SP.10	NO. 314.389	6.690	149660.894	-35573.988	338° 54' 38.83"	6.685	342° 44' 37.74"
	NO. 320.000	5.611	149666.130	-35576.007	338° 54' 38.83"	5.611	338° 54' 38.83"
BC.11	NO. 321.034	1.034	149667.094	-35576.379	338° 54' 38.83"	1.034	338° 54' 38.83"
	NO. 324.908	3.874	149670.238	-35578.577	311° 9' 50.10"	3.836	325° 2' 14.47"
EC.11	NO. 328.783	3.874	149671.998	-35581.987	283° 25' 1.36"	3.836	297° 17' 25.73"
	NO. 329.332	0.549	149672.125	-35582.521	283° 25' 1.36"	0.549	283° 25' 1.36"

■河川中心線座標一覧（参考）

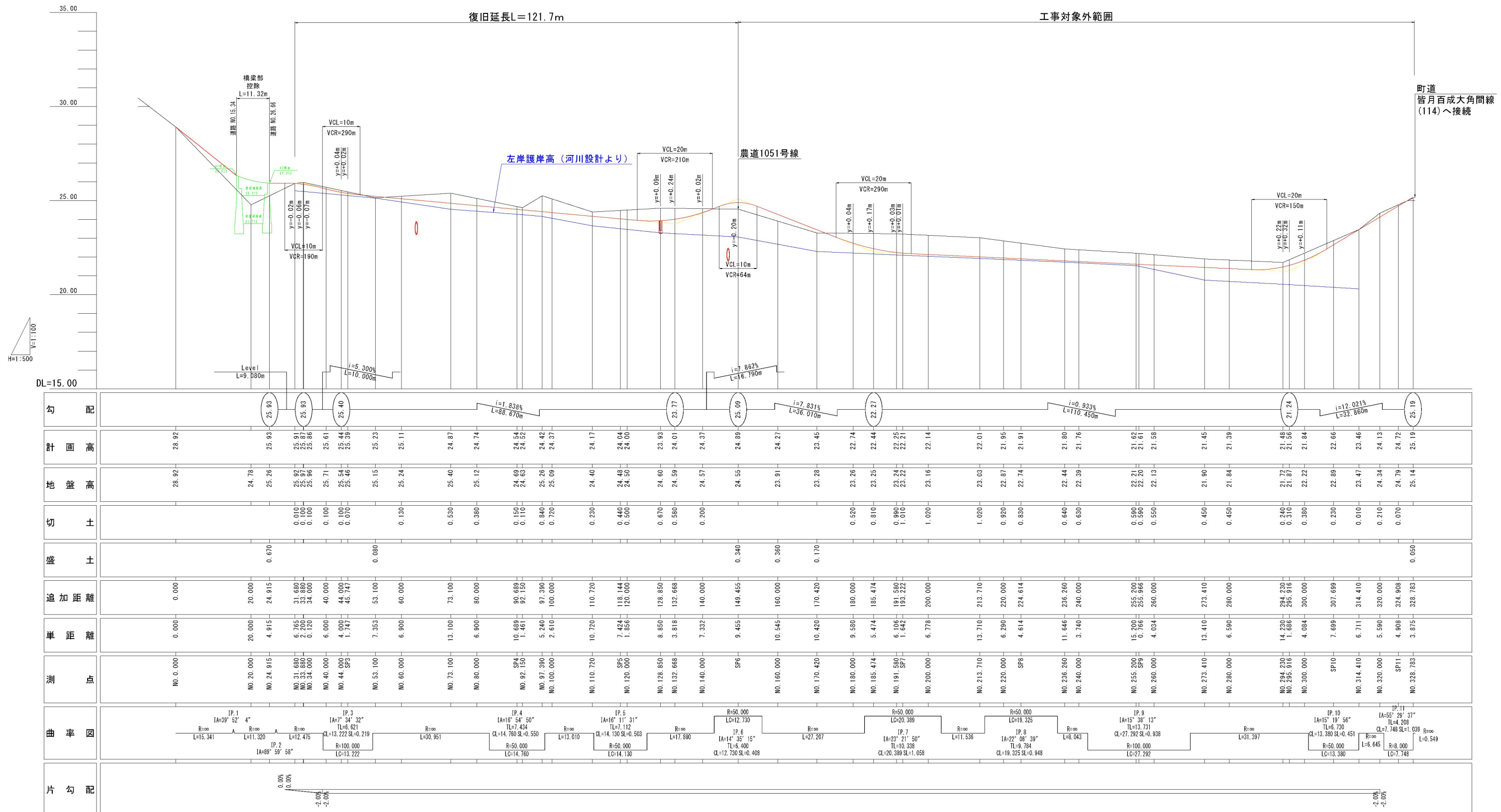
主要点名称	測点	単距離	X座標	Y座標	接線角	区間弦長	弦接線角
BP	NO. 755.900	0.000	149702.650	-35551.754	213° 32' 9.96"	4.100	213° 32' 9.96"
	NO. 760.000	4.100	149699.232	-35554.019	213° 32' 9.96"	5.087	213° 32' 9.96"
BC.1	NO. 765.087	5.087	149694.992	-35556.830	213° 32' 9.96"	14.857	204° 59' 30.59"
	NO. 780.000	14.913	149681.525	-35563.107	196° 26' 51.22"	1.994	195° 18' 17.63"
SP.1	NO. 781.994	1.994	149679.602	-35563.634	194° 9' 44.05"	16.826	184° 28' 31.10"
	NO. 798.901	16.907	149662.827	-35564.947	174° 47' 18.15"	1.099	174° 47' 18.15"
EC.1	NO. 800.000	1.099	149661.732	-35564.847	174° 47' 18.15"	20.000	174° 47' 18.15"
	NO. 820.000	20.000	149641.815	-35563.030	174° 47' 18.15"	20.000	174° 47' 18.15"
BC.2	NO. 840.000	20.000	149621.898	-35561.213	174° 47' 18.15"	10.547	174° 47' 18.15"
	NO. 850.547	10.547	149611.395	-35560.255	174° 47' 18.15"	9.446	178° 39' 25.95"
	NO. 860.000	9.453	149601.951	-35560.034	182° 31' 33.74"	1.521	183° 8' 54.61"
	NO. 861.521	1.521	149600.433	-35560.117	183° 46' 15.48"	10.963	188° 15' 44.15"
EC.2	NO. 872.495	10.974	149589.583	-35561.693	192° 45' 12.81"	5.948	192° 45' 12.81"
	NO. 878.443	5.948	149583.782	-35563.006	192° 45' 12.81"	1.557	191° 51' 41.37"
BC.3	NO. 880.000	1.557	149582.259	-35563.326	190° 58' 9.93"	8.908	185° 51' 31.52"
	NO. 888.920	8.920	149573.397	-35564.235	180° 44' 53.10"	10.458	174° 44' 43.25"
EC.3	NO. 899.397	10.477	149562.983	-35563.278	168° 44' 33.39"	0.603	168° 44' 33.39"
	NO. 900.000	0.603	149562.392	-35563.160	168° 44' 33.39"	7.171	168° 44' 33.39"
BC.4	NO. 907.171	7.171	149555.358	-35561.760	168° 44' 33.39"	9.482	161° 56' 8.75"
	NO. 916.676	9.504	149546.344	-35558.820	155° 7' 44.11"	3.324	152° 44' 52.58"
SP.4	NO. 920.000	3.324	149543.389	-35557.298	150° 22' 1.05"	6.174	145° 56' 27.94"
	NO. 926.180	6.180	149538.275	-35553.840	141° 30' 54.83"	13.820	141° 30' 54.83"
EC.4	NO. 940.000	13.820	149527.456	-35545.240	141° 30' 54.83"	14.834	141° 30' 54.83"
	NO. 954.834	14.834	149515.844	-35536.008	141° 30' 54.83"	4.222	139° 5' 43.70"
SP.5	NO. 959.058	4.223	149512.653	-35533.244	136° 40' 32.57"	0.942	136° 8' 8.97"
	NO. 960.000	0.942	149511.974	-35532.591	135° 35' 45.37"	3.280	133° 42' 57.84"
EC.5	NO. 963.281	3.281	149509.707	-35530.220	131° 50' 10.31"	16.719	131° 50' 10.31"
	NO. 980.000	16.719	149498.555	-35517.763	131° 50' 10.31"	2.454	131° 50' 10.31"
BC.6	NO. 982.454	2.454	149496.918	-35515.935	131° 50' 10.31"	4.658	135° 10' 27.09"
	NO. 987.115	4.661	149493.615	-35512.651	138° 30' 43.87"	4.658	141° 51' 0.64"
EC.6	NO. 991.776	4.661	149489.952	-35509.774	145° 11' 17.42"	8.224	145° 11' 17.42"
	NO. 1000.000	8.224	149483.199	-35505.078	145° 11' 17.42"	14.346	145° 11' 17.42"
BC.7	NO. 1014.346	14.346	149471.420	-35496.888	145° 11' 17.42"	4.767	149° 44' 41.51"
	NO. 1019.118	4.772	149467.303	-35494.486	154° 18' 5.60"	0.882	155° 8' 36.97"
SP.7	NO. 1020.000	0.882	149466.503	-35494.116	155° 59' 8.33"	3.887	159° 42' 1.06"
	NO. 1023.890	3.890	149462.857	-35492.767	163° 24' 53.79"	16.110	163° 24' 53.79"
EC.7	NO. 1040.000	16.110	149447.417	-35488.169	163° 24' 53.79"	20.000	163° 24' 53.79"
	NO. 1060.000	20.000	149428.249	-35482.460	163° 24' 53.79"	0.782	163° 24' 53.79"
BC.8	NO. 1060.782	0.782	149427.500	-35482.237	163° 24' 53.79"	7.100	165° 6' 37.05"
	NO. 1067.884	7.101	149420.638	-35480.412	166° 48' 20.31"	7.100	168° 30' 3.58"
SP.8	NO. 1074.985	7.101	149413.680	-35478.997	170° 11' 46.84"	5.015	170° 11' 46.84"
	NO. 1080.000	5.015	149408.738	-35478.143	170° 11' 46.84"	7.240	170° 11' 46.84"
NO.1087+0.24	NO. 1087.240	7.240	149401.604	-35476.910	170° 11' 46.84"	12.748	170° 11' 46.84"
	EP	NO. 1099.988	12.748	149389.042	-35474.740		

■道路線形IP一覧

IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	IP-4	IP-5	IP-6	IP-7	IP-8	IP-9	IP-10	IP-11	EP
IA		39° 52' 3.58"	89° 59' 58.35"	7° 34' 32.15"	16° 54' 50.49"	16° 11' 31.08"	14° 35' 15.41"	23° 21' 50.13"	22° 8' 39.38"	15° 38' 13.13"	15° 19' 55.62"	55° 29' 37.48"	
R		0.000	0.000	100.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	100.000	50.000	8.000	
A													
L													
z													
TK													
TL		0.000	0.000	6.621	7.434	7.112	6.400	10.338	9.784	13.731	6.730	4.208	
D													
α													
L,CL		0.000	0.000	13.222	14.760	14.130	12.730	20.389	19.325	27.292	13.380	7.748	
L, TL													
SL		0.000	0.000	0.219	0.550	0.503	0.408	1.058	0.948	0.938	0.451	1.039	
Dis		15.341	11.320	19.096	45.006	27.557	31.393	43.945	31.659	31.559	51.859	17.584	4.758
BTC													
BC				No. 15.341	No. 39.136	No. 83.309	No. 111.079	No. 143.090	No. 183.027	No. 214.952	No. 242.320	No. 301.009	
EC				No. 26.661	No. 52.358	No. 98.069	No. 125.210	No. 155.820	No. 203.416	No. 234.277	No. 269.612	No. 314.389	
ETC													
X座標	149414.022	149402.374	149400.499	149419.331	149462.345	149485.184	149505.272	149540.991	149571.927	149603.018	149654.615	149671.021	149672.125
Y座標	-35462.361	-35472.344	-35483.508	-35486.671	-35499.912	-35515.331	-35539.455	-35564.991	-35571.779	-35566.364	-35571.566	-35577.893	-35582.521

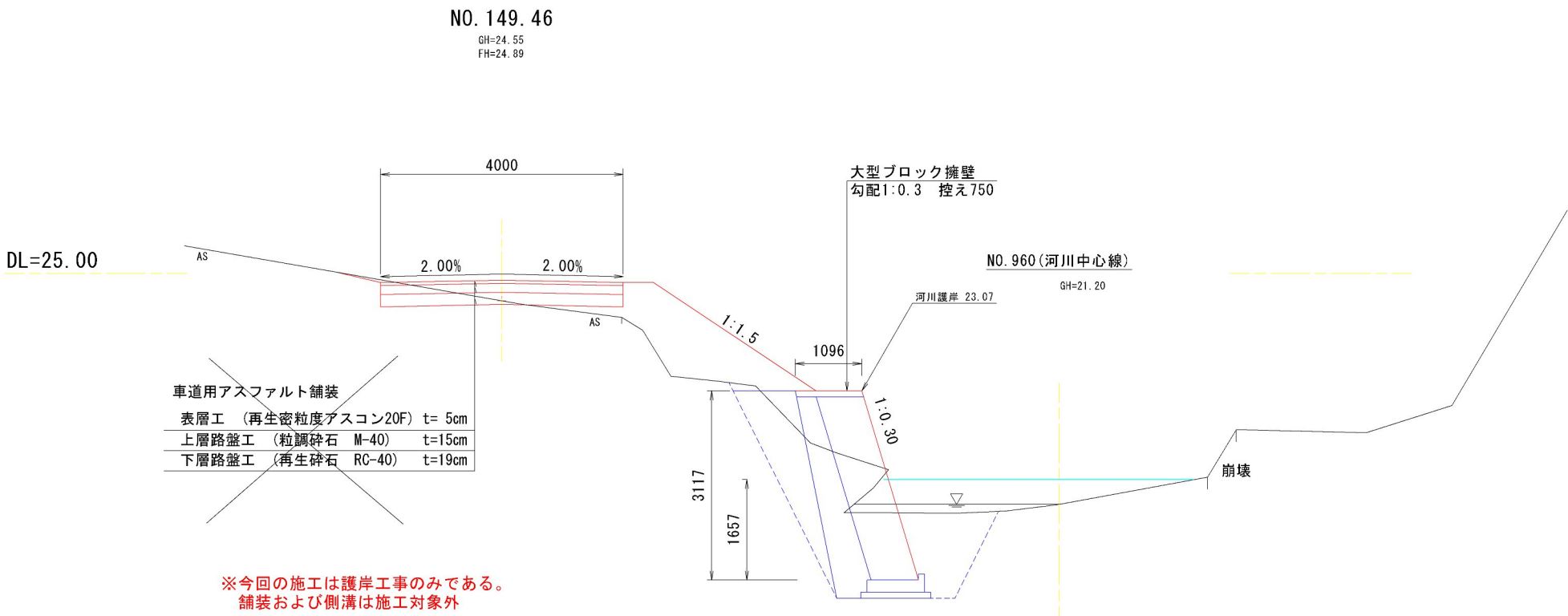
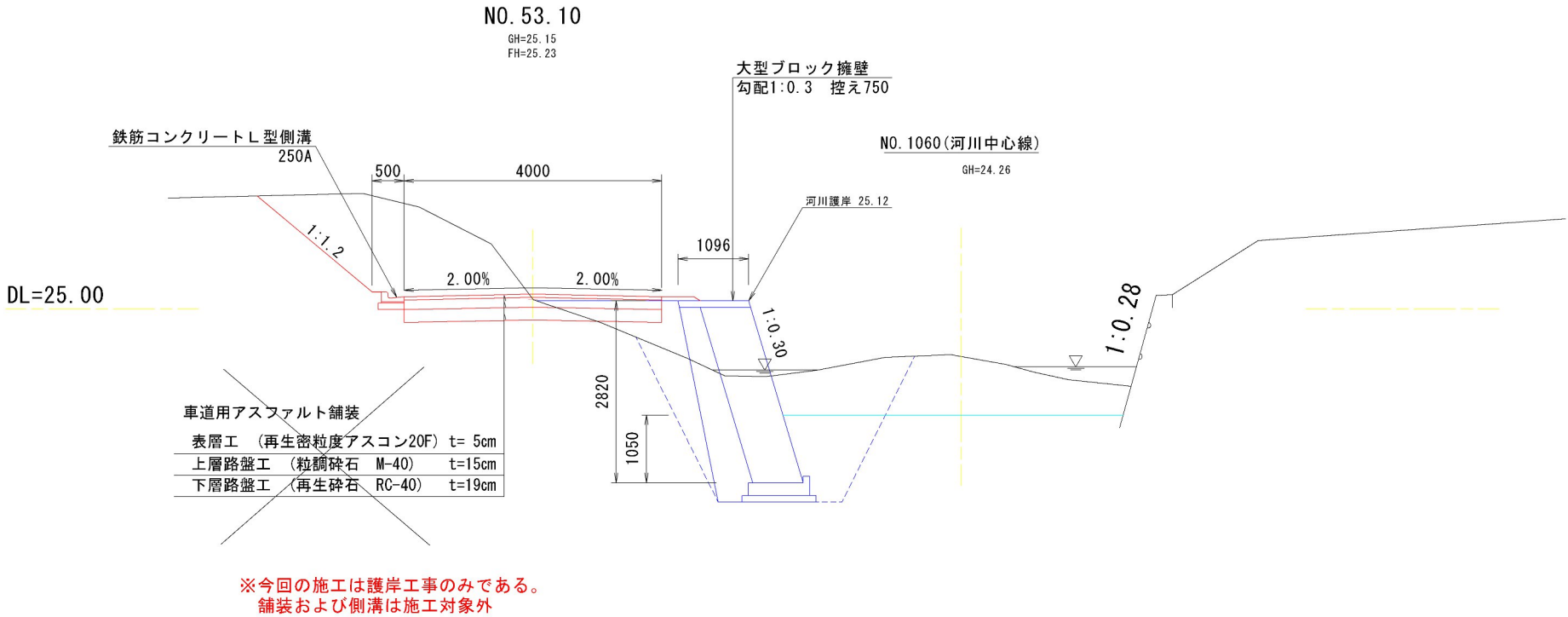
(A1) $SV=1/100$, $SH=1/500$ (A3) $SV=1/200$, $SH=1/1000$

令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前井守上坂 地内
図 名	縦断面
縮 尺	V=1:100、H=1:500
図面番号	3 / 11
輪 島 市	

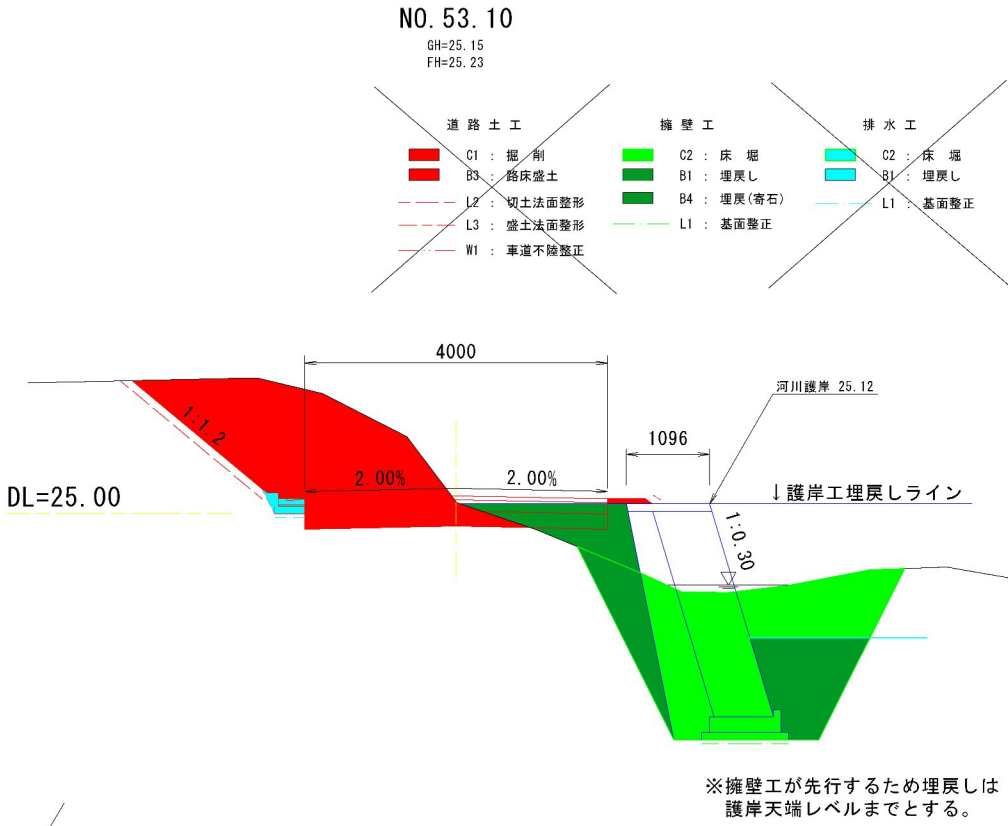


標準横断面図

(A1) S=1/50
(A3) V=1/100



土工定規図

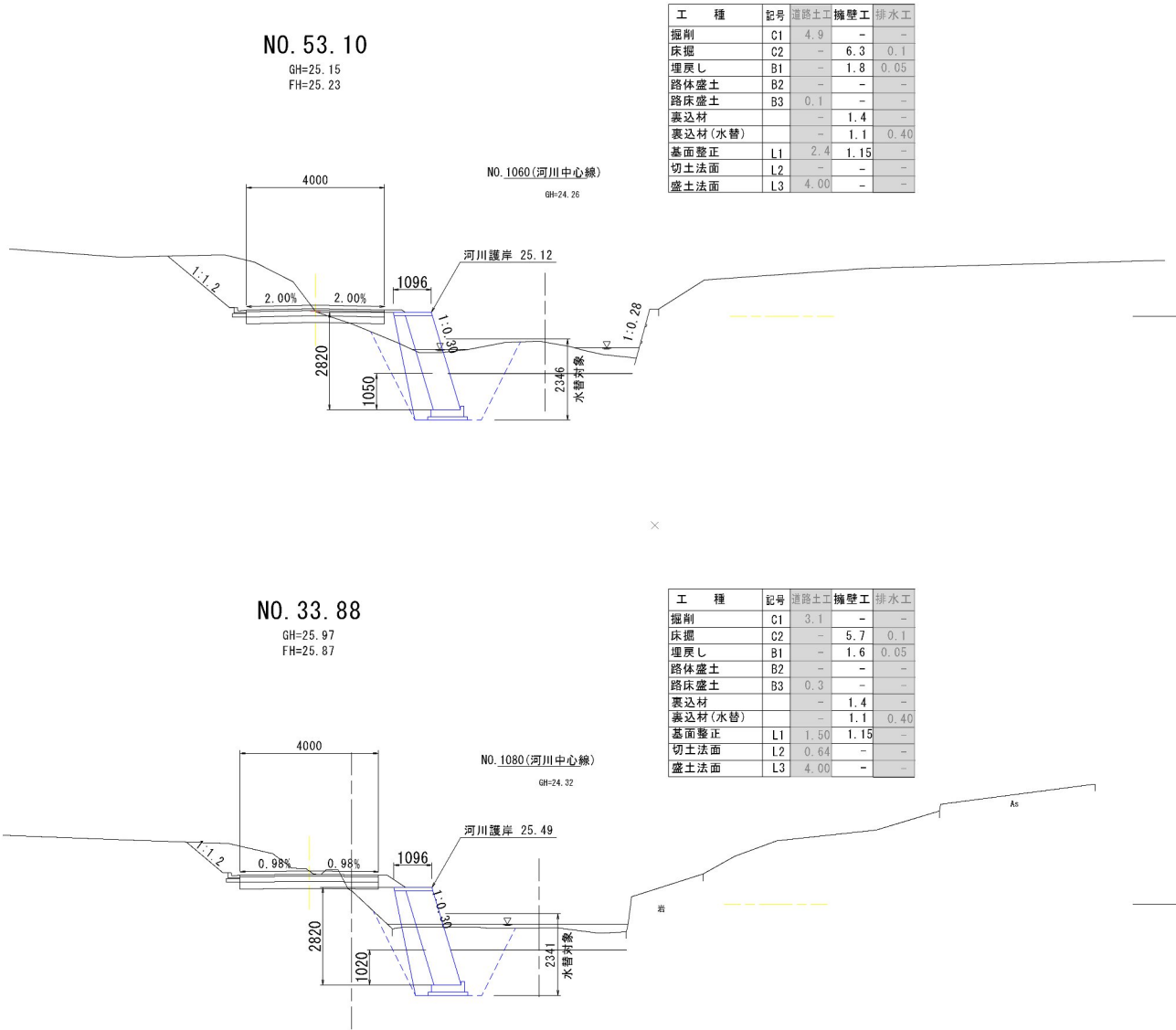
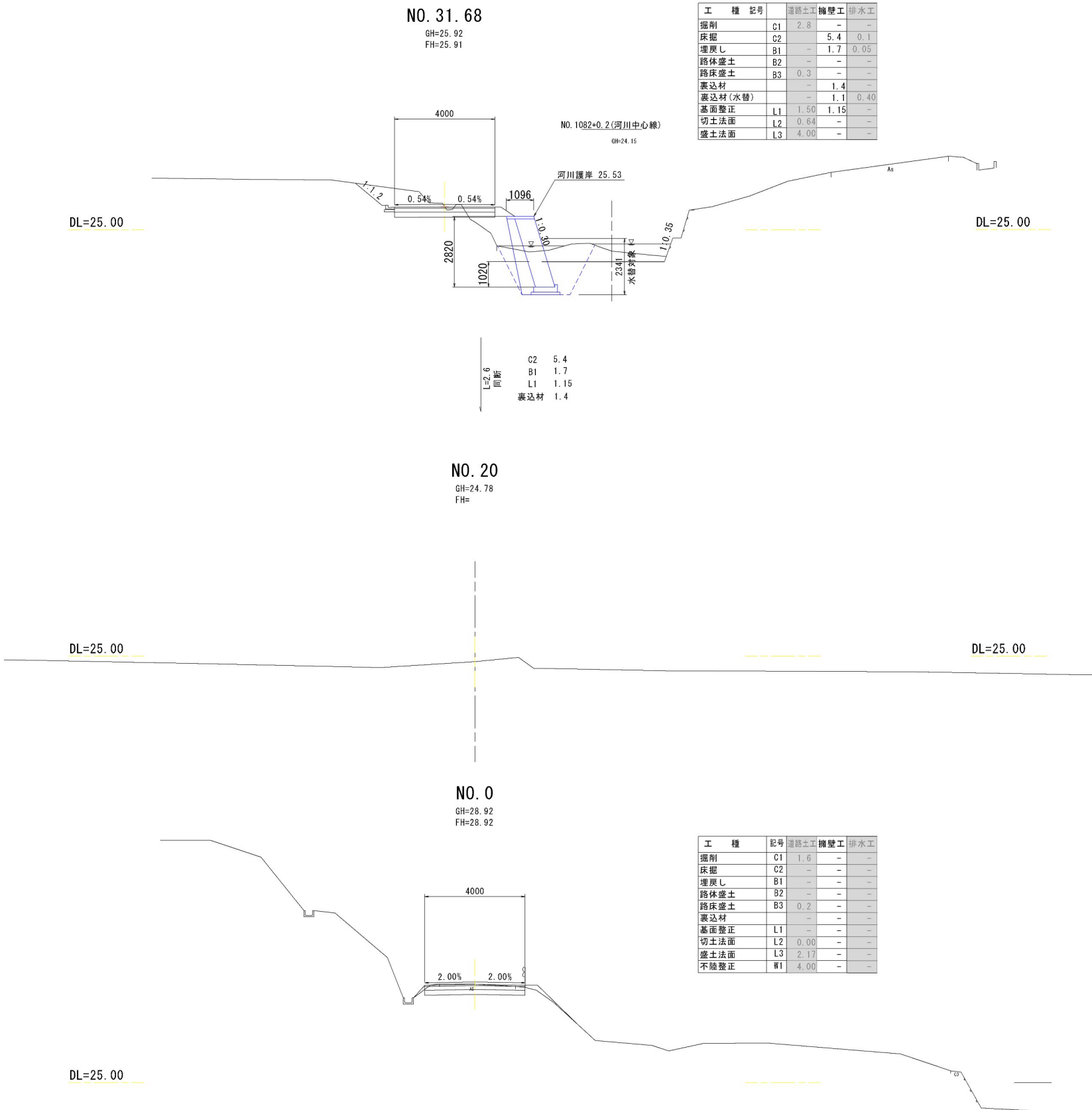


令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町井守上坂 地内
図 名	標準横断面図
縮 尺	S=1:50
図面番号	4 / 11
輪 島 市	

横断図 1

(A1) S=1/100
(A3) V=1/200

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。
また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。



令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道并守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町井守上坂 地内
図 名	横断図1
縮 尺	S=1:100
図面番号	5 / 11
輪 島 市	

横断図 2

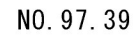
(A1) $S=1/100$

(A3) $V=1/200$

L=1.4 同断	C2	5.9
	B1	1.7
	L1	1.15
	裹边材	1.6

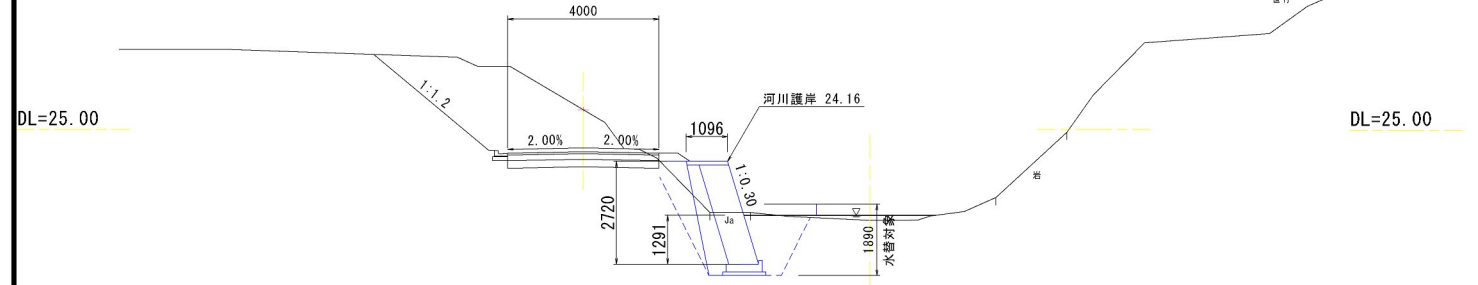
本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。
また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。

工 種	記号	道路土工	舗装工	排水工
掘削	C1	0.6	-	-
床盤	G2	-	5.9	-
埋戻し	B1	-	1.7	-
路床盛土	B2	-	-	-
路床盛土	B3	2.7	-	-
表込材	-	-	1.6	-
表込材(水替)	-	-	1.0	-
基準整正	L1	0.24	1.15	-
切土法面	L2	3.24	-	-
盛土法面	L3	4.00	-	-



GH=25.53
FH=24.42

NO. 1013+0.3 (河川中心線)
GH=22.60

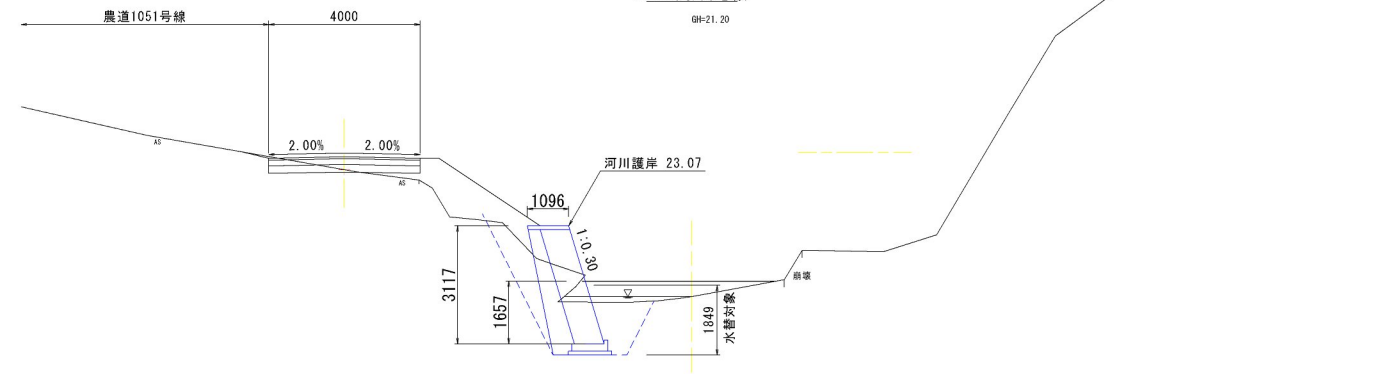


工 種	記号	道路土工	舗装工	排水工
掘削	C1	10.6	-	-
床掘	C2	-	5.2	0.1
埋戻し	B1	-	1.4	0.05
路体盛土	B2	-	-	-
路床盛土	B3	0.2	-	-
裏込材		-	1.3	-
裏込材(水替)		-	0.9	0.4
基底整正	L1	4.07	1.15	-
切土法面	L2	0.41	-	-
盛土法面	L3	4.00	-	-

NO. 149. 46

GH=24.55
FH=24.89

NO. 960 (河川中心線)
GH=21.20

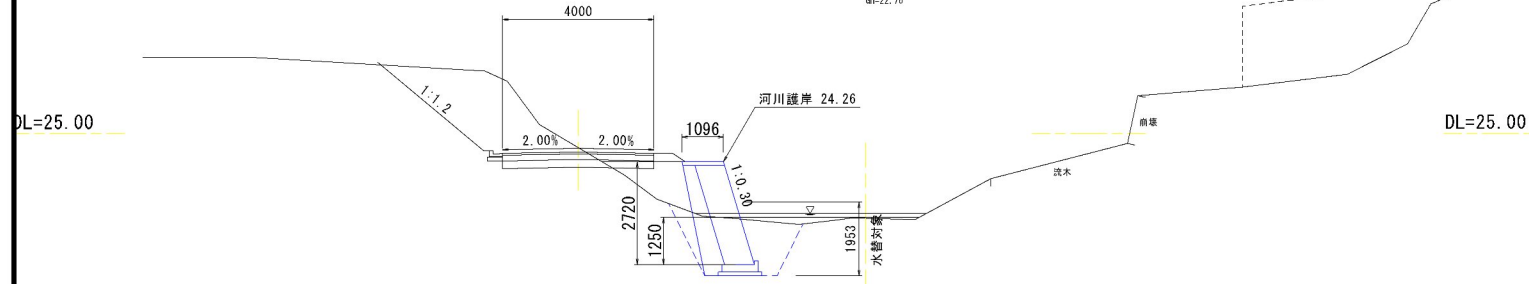


工 種	記号	道路土工	掘土工	排水工
掘削	C1	5.2	-	-
床掘	C2	-	9.2	0.1
埋戻し	B1	-	1.7	0.05
路床盛土	B2	-	-	-
路床盛土	B3	0.1	-	-
裏込材	-	-	1.6	-
裏込材(水替)	-	-	1.0	0.40
基層整正	L1	1.38	1.15	-
切土法面	L2	1.04	-	-
盛土法面	L3	4.00	-	-

NO. 92. 15

GH=24.63
FH=24.52

NO. 1020 (河川中心線)
GH=22.76

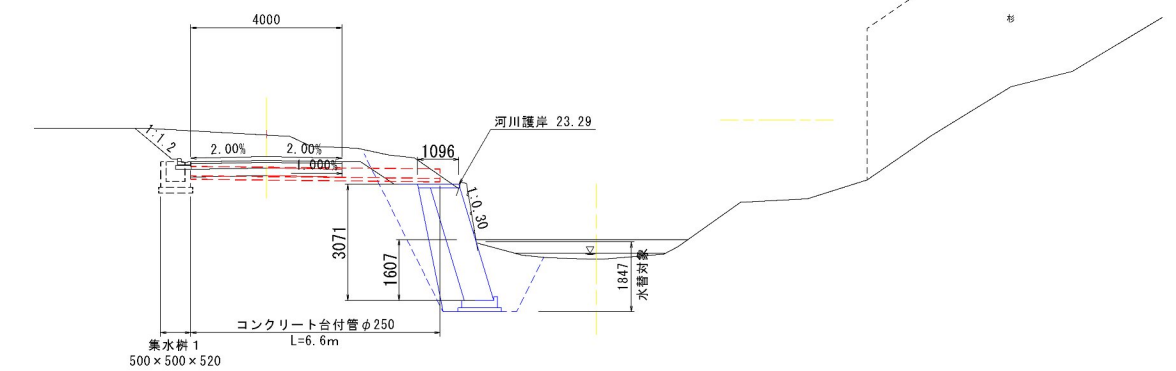


工 種 記号	道路土工	擁壁工	排水工
掘削	C1	7.0	-
床掘	C2	-	4.1
埋戻し	B1	-	1.9
路体盛土	B2	-	-
路床盛土	B3	0.1	-
裏込材		-	1.3
裏込材(水替)		-	0.9
基面整正	L1	3.66	1.15
切土法面	L2	0.39	-
盛土法面	L3	4.00	-

NO. 128. 85

GH=24.60
FH=23.93

NO. 980 (河川中心線)
GH=21.31

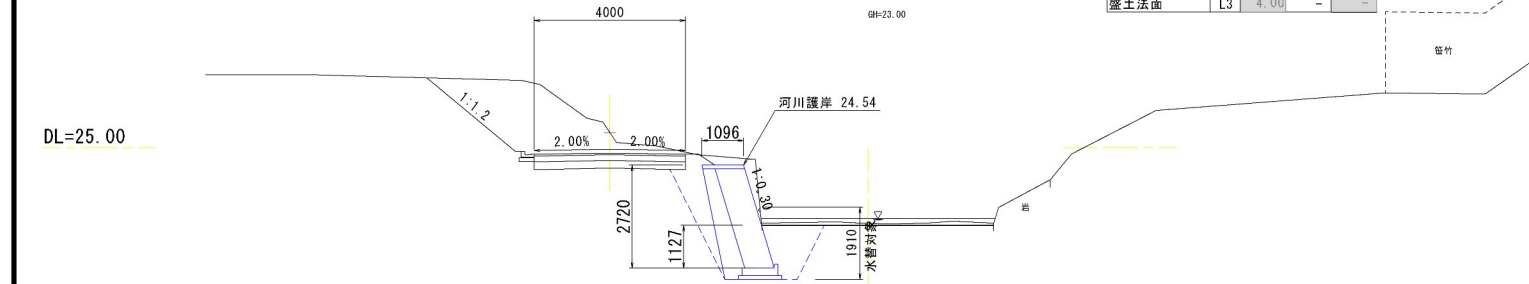


工 種	記号	道路土工	掘壁工	排水工
掘削	C1	2.5	-	-
床掘	B2	-	9.5	0.1
埋戻し	C1	-	1.8	0.05
路床盛土	B2	-	-	-
路床盛土	B3	0.5	-	-
表込材	-	-	1.6	-
表込材(水替)	-	-	1.2	0.40
基面整正	L1	0.47	1.15	-
切土法面	L2	0.89	-	-
盛土法面	L3	4.00	-	-

NO. 73. 10

GH=25.40
FH=24.87

NO. 1040 (河川中心線)

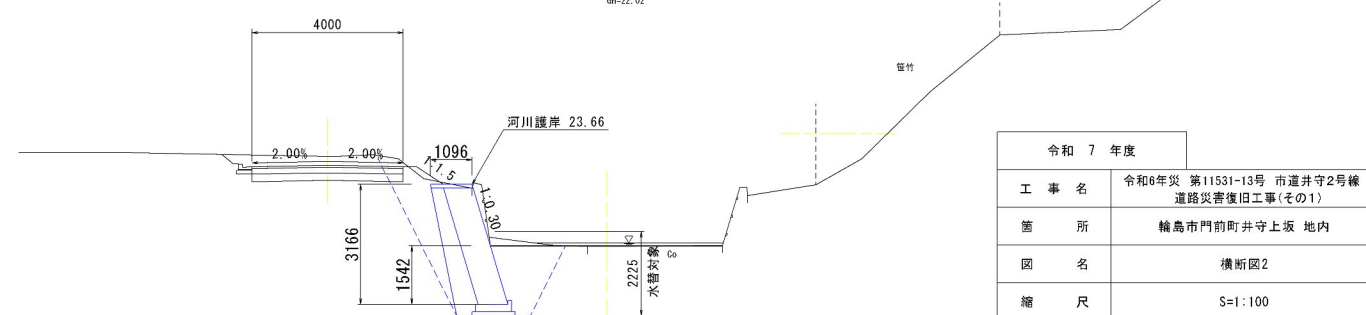


工 種 記号	道路土工	擁壁工	排水工
掘削	C1	7.6	-
床掘	C2	-	7.7
埋戻し	B1	-	1.3
路体盛土	B2	-	-
路床盛土	B3	0.2	-
裏込材		-	1.3
裏込材(水替)		-	0.9
基面整正	L1	3.20	1.15
切土法面	L2	0.52	-
盛土法面	L3	4.00	-

NO. 110. 72

GH=24.40
FH=24.17

NO. 1000 (河川中心線)
GH=22.02



令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道并守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町并守上坂 地内
図 名	横断面2
縮 尺	S=1:100
図面番号	6 / 11
輪 島 市	

(A1) $S=1/100$ (A3) $S=1/200$

道路NO. 31. 68-NO. 170. 42
河川NO. 940-NO. 1082+0. 2

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。

また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。



令和 7 年度		
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)	
箇 所	輪島市町前町井守上坂 地内	
図 名	護岸展開図 1	
縮 尺	S=1:100	
図 面 番 号	7 / 11	
輪 島 市		

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。

3115 (H) 2815

100

1685

鋼込コンクリート
18-8-2588, W/C ≤ 60%
0.554m³/m²

天端工

1096

300 750

▽護岸天端高

大型積ブロック (練積)
控え 75cm

1:0.3

(S)₁ 2938
(S)₂ 763.4

▽計画河床高

1030

吸水防止材
(300×300×20)

水抜きパイプ φ50
2m ~ 3m に 1箇所

表込砕石
RC-40

基礎工

100 950 100

※目地材（瀝青質繊維目地材 t=10mm）は10m当り1箇所設置
注）水抜パイプは2～3m2に1箇所（VP-50）を標準とし、吸出し防止材（30cm×30cm×2cm）を使用する。

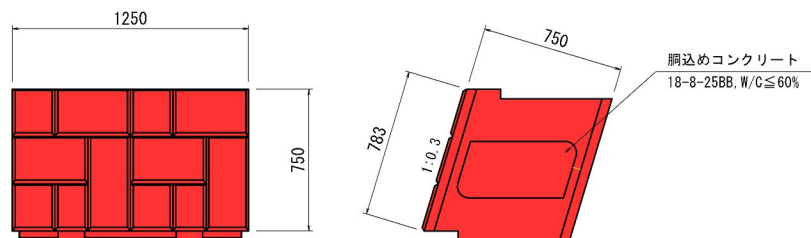
天端工 数量表(勾配1:0.3 控え750)			10.00m 当り	
種 別	規 格	算 式	数 量	単位
天端コンクリート	21-8-25B, W/C≦60%	$(1.096+1.106) \times 0.100/2 \times 10.00$	1.10	m ³
目地板	遡青織維質目地板 t=10	$(1.096+1.106) \times 0.100/2 \times 2$	0.22	m ²

※ 天端目地材は5m程度の間隔で設けるものとする。

基礎工 数量表 (勾配1:0.3 控え750)					10.00m 当り
種 別	規 格	算 式	数 量	単位	
基礎コンクリート	21-8-40BB, W/C ≤ 60%	$(0.300 \times 0.100 + 0.200 \times 0.850) \times 10.00$	2.00	m ³	
基礎砕石	RC-40, t=100mm	1.150×10.00	11.50	m ²	

※ 隔壁工 (概ね20m間隔) に目地を設けること。

正面图 断面图



※膨込量 控750 : 0.554 (m³/m²)

輪 島 市

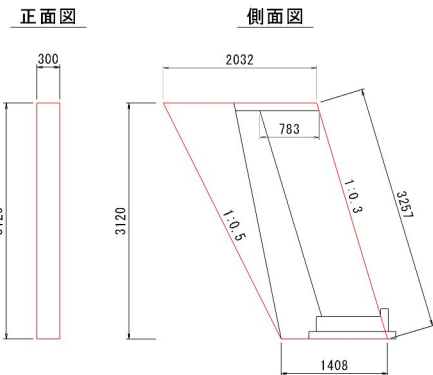
護岸構造図

(A1) S=1/50 (A3) S=1/100

本設計は道路設計であるが、護岸擁壁については輪島市の指示により皆月川設計図面を用いており、形状、位置、護岸構造、護岸高、基礎高、根入れ深、縦断勾配等はこれに準じて作成した。
また、道路線形と河川線形が同一でないため、展開図は河川縦断を用いて作成しているため、道路の起終点方向とは逆方向（下流から上流）となっている。

小口止工1

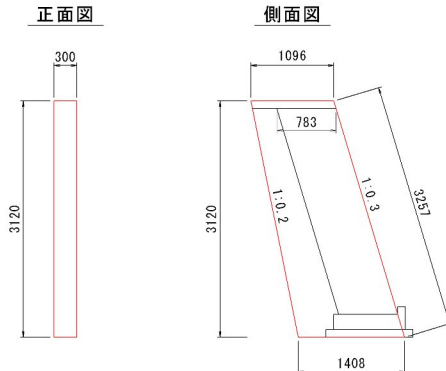
A1 : 1/50 A3 : 1/100



小口止工1 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(2.032+1.408)/2 \times 3.120 \times 0.30$	m3	1.61
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	0.783×3.120	m2	2.44

隔壁工1

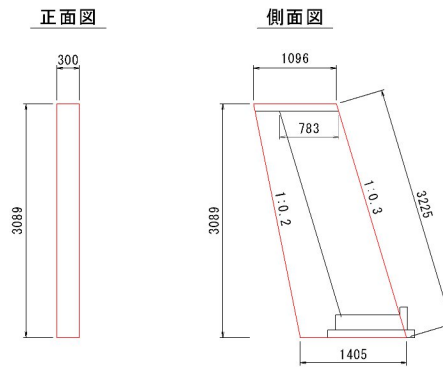
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工1 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.408)/2 \times 3.120 \times 0.30$	m3	1.17
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.120 \times 2$	m2	4.89

隔壁工2

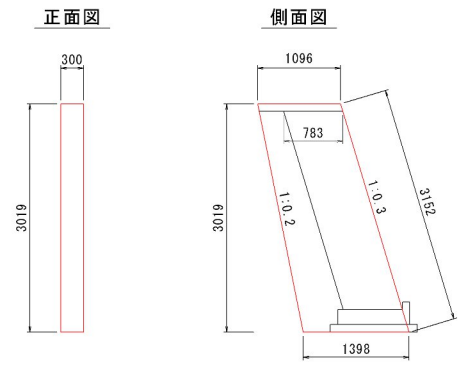
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工2 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.405)/2 \times 3.089 \times 0.30$	m3	1.16
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.089 \times 2$	m2	4.84

隔壁工3

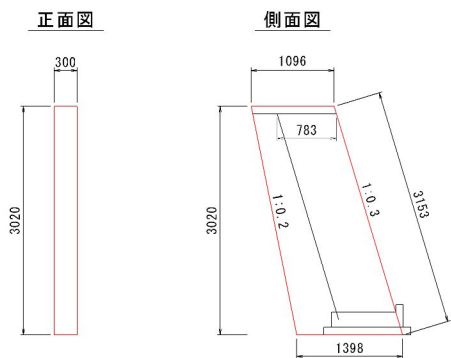
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工3 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.398)/2 \times 3.019 \times 0.30$	m3	1.13
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.019 \times 2$	m2	4.73

隔壁工4

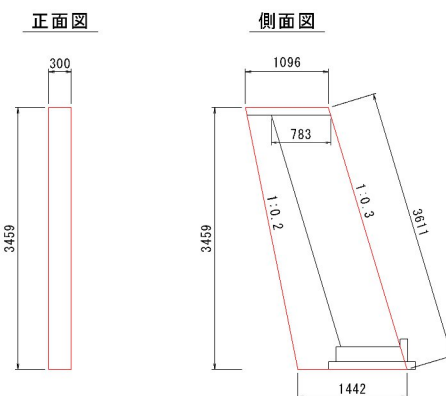
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工4 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.398)/2 \times 3.020 \times 0.30$	m3	1.13
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.020 \times 2$	m2	4.73

隔壁工5

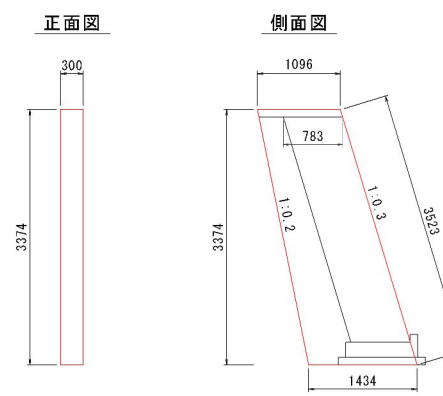
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工5 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.442)/2 \times 3.459 \times 0.30$	m3	1.32
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.459 \times 2$	m2	5.42

隔壁工6

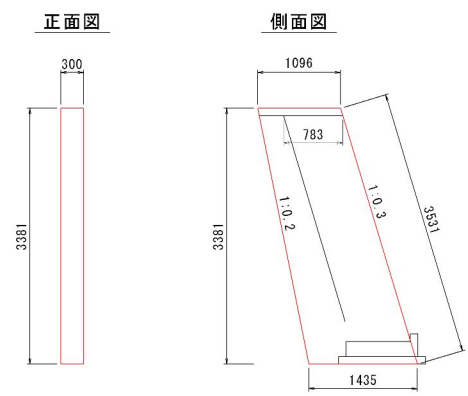
A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工6 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.434)/2 \times 3.374 \times 0.30$	m3	1.28
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.374 \times 2$	m2	5.28

隔壁工7

A1 : 1/50 A3 : 1/100



隔壁工7 数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	算 式	単位	数 量
コンクリート	21-8-40BB	$(1.096+1.435)/2 \times 3.381 \times 0.30$	m3	1.28
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10	$0.783 \times 3.381 \times 2$	m2	5.29

令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町井守上坂 地内
図 名	護岸構造図
縮 尺	S=1:50
図 面 番 号	9 / 11
輪 島 市	

(A1) $S=1/500$ (A3) $S=1/1000$

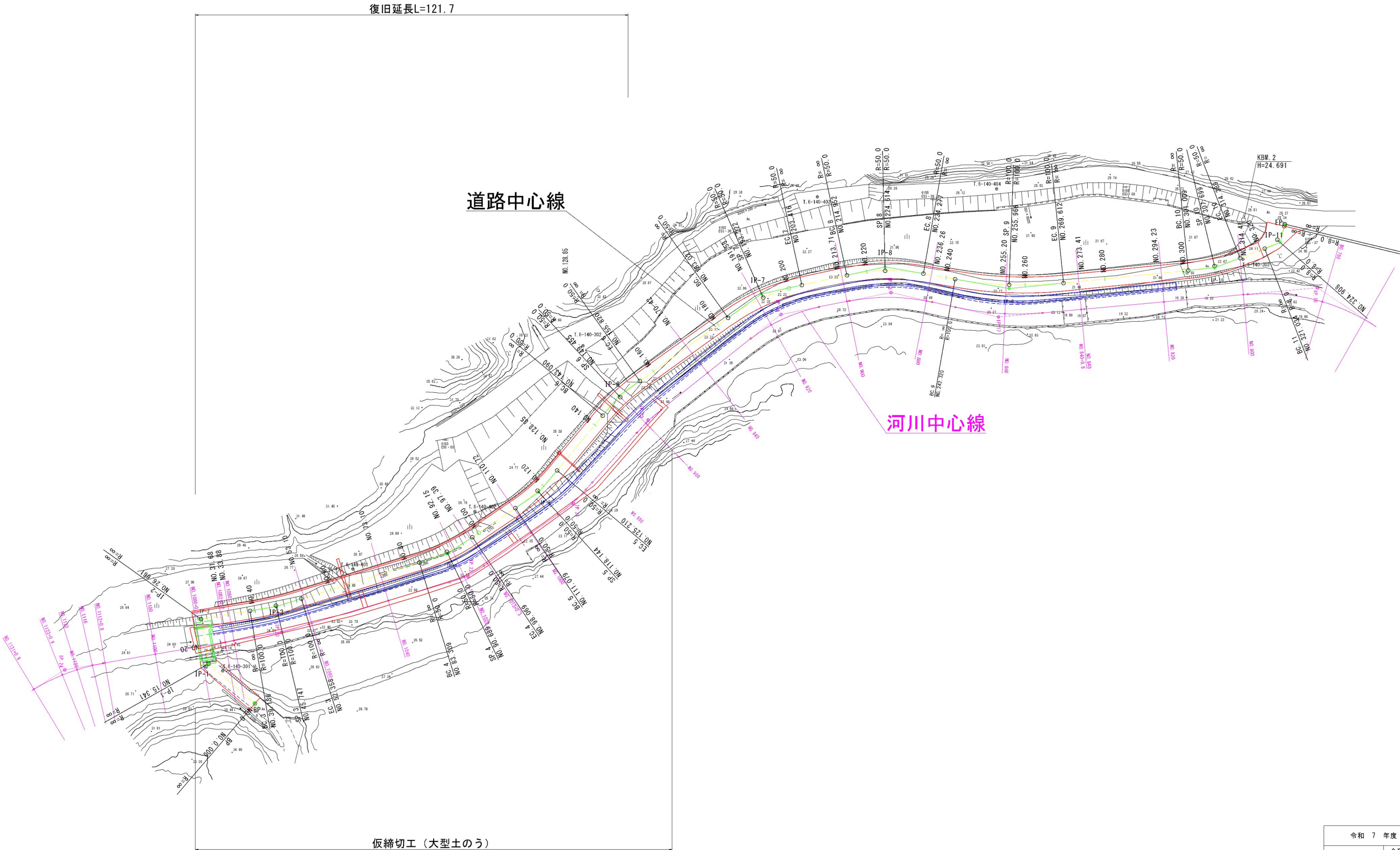
道路中心線



令和 7 年度		
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道并守2号線 道路災害復旧工事(その1)	
箇 所	輪 島 市 門 前 町 并 守 上 坂 地 内	
図 名	撤去平面図	
縮 尺	S=1:500	
図面番号	10	/ 11
輪 島 市		

仮設計画図 (参考図)

(A1) S=1/500 (A3) S=1/1000



令和 7 年度	
工 事 名	令和6年災 第11531-13号 市道井守2号線 道路災害復旧工事(その1)
箇 所	輪島市門前町井守上坂 地内
図 名	仮設計画図
縮 尺	S=1:500 (A1)、S=1:1000 (A3)
図 面 番 号	11 / 11
輪 島 市	